

**UCHWAŁA NR XXIV/165/2021
RADY MIEJSKIEJ W JASIENIU**

z dnia 28 maja 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Lubuskim, a Gminą Jasień
w sprawie wzajemnej współpracy i współdziałania w celu przygotowania Wstępnego Studium Planistyczno –
Prognostycznego w ramach II etapu naboru do programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej
Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla projektu: „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku
Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.), w związku art. 38 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1043 ze zm.) Rada Miejska w Jasieniu uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Lubuskim a Gminą Jasień – w sprawie wzajemnej współpracy i współdziałania w celu przygotowania Wstępnego Studium Planistyczno – Prognostycznego w ramach II etapu naboru do programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla projektu: „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków”, w zakresie i na zasadach określonych w treści porozumienia.

§ 2. Treść porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jasienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Porozumienie Nr DG.I.8064.....

zawarte w Zielonej Górze w dniu..... 2021 r.

pomiędzy:

Województwem Lubuskim z siedzibą w Zielonej Górze, reprezentowanym przez:

1.

2.

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa – Alicji Woźniak,

a

Gminą Jasień, z siedzibą w Jasieniu, reprezentowaną przez

Andrzeja Kamyszka – Burmistrza Jasienia

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Jasień – Agnieszki Woźniak,

w sprawie wzajemnej współpracy i współdziałania w celu przygotowania **Wstępnego Studium Planistyczno - Prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla projektu:**

.....
.....
..... zwanego dalej „Projektem”.

§ 1. 1. Strony porozumienia uznają za celową wzajemną współpracę i współdziałanie w celu przygotowania Wstępnego Studium Planistyczno - Prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla Projektu.

2. Projekt realizowany jest na zasadach ściśle określonych w Wytycznych naboru projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028r. ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019r. zwanych dalej „Wytycznymi PLK”.

3. Informacja o wynikach oceny formalnej i kwalifikacji Projektu do Etapu II, została doręczona w dniu 24.11.2020r. i w ciągu 12 miesięcy od tej daty Województwo Lubuskie powinno złożyć do PKP Polskie Linie Kolejowe SA (dalej PLK) gotowe opracowanie Wstępnego Studium Planistyczno - Prognostycznego.

4. Przygotowanie Wstępnego Studium Planistyczno - Prognostycznego planowane jest do realizacji przez podmiot wyłoniony w ramach postępowania o udzielnie zamówienia publicznego, zwany dalej „Wykonawcą”.

5. Całkowitą szacunkową wartość opracowania dokumentacji określa się na kwotę ok. zł (słownie: złotych 00/100).

6. Ostateczna wartość zostanie określona po wyłonieniu wykonawcy Wstępnego Studium Planistyczno - Prognostycznego.

7. Wydatki wymienione w ust. 4 będą stanowiły w 85% koszt kwalifikowalny i pochodzić będą ze środków Programu Kolej + jedynie w przypadku podpisania umowy z PLK o realizację Projektu, na zasadach określonych w Wytycznych PLK, przy czym:

- 1) 85% dofinansowanie ze środków Programu Kolej + ,
- 2) 15 % wkład własny, na który składają się:

- a) % **Województwo Lubuskie**
- b)%
- c)%
- d)%

8. Do wyliczenia udziału procentowego we wkładzie własnym każdej ze stron, w przypadku przyznania dofinansowania w wysokości niższej niż 85% kosztów kwalifikowalnych, stosuje się odpowiednio postanowienia ust. 7 pkt 2.

§ 2. W celu realizacji zadania określonego w §1 ust.1, strony wyznaczają swoich przedstawicieli do uczestnictwa w Zespole koordynującym przygotowanie przez Wykonawcę dokumentacji obejmującej **Wstępne Studium Planistyczno – Progностyczne i wspólne wypracowanie propozycji realizacji Projektu.**

§ 3. W celu realizacji zadania określonego w § 1 ust. 1, strony zgodnie ustalają następujące zasady postępowania:

1. Województwo Lubuskie zobowiązuje się do:

- 1) zlecenia w oparciu o przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) opracowania Wstępnego Studium Planistyczno - Progностycznego wg Wytycznych PLK
- 2) przedłożenia do PLK opracowanego przez Wykonawcę Wstępnego Studium Planistyczno - Progностycznego oraz innej dokumentacji związanej z realizacją II Etapu, na zasadach określonych w Wytycznych PLK.
- 3) pokrycia% wkładu własnego.

2. zobowiązuje się do:

- 1) dofinansowania w 2021 r.% **wkładu własnego w zakresie** wykonania Wstępnego Studium Planistyczno - Progностycznego w kwocie zł (słownie: złotych 00/100),

3. zobowiązuje się do:

- 1) dofinansowania w 2021 r. % **wkładu własnego w zakresie wykonania Wstępnego Studium Planistyczno - Progностycznego w kwocie** zł (słownie: złotych 00/100).

§ 4. 1. Szczegółowe zasady przekazywania i rozliczania dotacji określone zostaną w umowach zawartych pomiędzy Województwem Lubuskim a, i

2. W przypadku niewywiązania się lub ze zobowiązania ustalonego w §3 ust. 2, ust. 3, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają odpowiednio lub, proporcjonalnie do przyczynienia się do powstania ewentualnych roszczeń.

§ 5. 1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie porozumienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia porozumienia, strony mogą odstąpić od porozumienia w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

2. Województwo Lubuskie może odstąpić od porozumienia w przypadku nieotrzymania wkładu własnego od jednej ze stron niniejszego Porozumienia.

3. Odstąpienie od porozumienia, o którym mowa w ust. 1, 2 powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

§ 6. 1. Każda zmiana warunków porozumienia wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieunormowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie województwa, finansach publicznych, prawo zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.

§ 7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 8. Niniejsze porozumienie sporządzono w jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

Województwo Lubuskie

.....

.....

Uzasadnienie

Projekt odnowienia linii kolejowej Bieniów-Lubsko przeszedł do II. Etapu, który to jest efektem wielu działań i spotkań na ten temat pomiędzy Burmistrzem Jasienia Andrzeja Kamyszka z Fundacją Kolejową Stacja Lubsko/Sommerfeld, Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubuskiego, PKP PLK S.A., a także innymi organizacjami zaangażowanymi w eliminację problemu wykluczenia komunikacyjnego naszego regionu i powrotu po wielu latach kolei do Jasienia. W dniu 24 listopada 2020 roku wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel podsumował I etap Programu Kolej Plus.

PKP PLK SA pod względem formalnym z 96 wniosków złożonych przez samorzady województw do Programu Kolej Plus. 79 spełniło wymagania formalne naboru i zostało zakwalifikowanych do II etapu, w tym projekt dotyczący połączenia Lubsko-Bieniów.

W sumie z 8 projektów województwa lubuskiego, 7 zostało pozytywnie zakwalifikowanych, m.in. projekt pn. **„Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków”**.

Teraz zadaniem samorządów będzie m.in. opracowanie wstępnych studiów planistyczno-prognostycznych projektów zwiększających dostępności do kolei.

Aby wypracować jednolity standard koncepcji, samorzady będą pracowały na udostępnionych przez PLK dokumentach przetargowych dla inwestycji punktowych lub liniowych. Ponadto wnioskodawcy muszą pozyskać niezbędne dokumenty, opinie oraz wnioski z konsultacji społecznych. Istotne będzie także przedłożenie dokumentu potwierdzającego zabezpieczenie finansowania minimum 15-proc. wartości inwestycji oraz deklaracji właściwego organizatora przewozów odnośnie uruchomienia i finansowania przewozów min. 4 pary pociągów przez 5 lat.

Do 25.11.2021 r. samorzady zobowiązane są na dostarczenie do PLK wstępnego studium planistyczno – prognostycznego dla tego projektu, którego wartość szacuje się na poziomie ok. 300 000 zł, z czego 50 % pokryje Samorząd Województwa Lubuskiego, a resztę samorzady będące beneficjentami tego projektu tj. Powiat Żary, Gmina Lubsko, Gmina Jasień.

Ostateczna wartość studium będzie znana po rozstrzygniętym postępowaniu przetargowy przez Samorząd Województwa Lubuskiego.

Po tym etapie projekty będą podlegały ocenie wielokryterialnej, której wynikiem będzie utworzenie listy rankingowej projektów i kwalifikacja ich do realizacji w Programie Kolej Plus.

W związku z powyższym i z koniecznością przygotowania ww. dokumentów, bez których projekt już dalej nie będzie procedowany do dofinansowania zasadne jest, aby zadanie było wykonane wspólnie razem tj. Województwo Lubuskie, Gmina Lubsko, Gmina Jasień i Powiat Żary poprzez podpisanie porozumienia o wspólnej realizacji tego zadania.