

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm. – cyt. dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm. – cyt. dalej jako „ustawa ooś”), a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jasień, ul. XX Lecia 20, 68-320 Jasień reprezentowanej przez pełnomocnika

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **„Budowa dróg rowerowych wraz z przebudową i ew. rozbudową dróg powiatowych dla potrzeb ruchu rowerowego”** na terenie działek ewidencyjnych nr 362/6, 226/1, 362/4, 226/2, 374/5, 374/4, 373/1, 372/2, 380/4, 381, 291/2, 291/3, 290/2, 290/3, 382, 348/1, 362/4, 254, 247/2 obręb 0014 Wicina, nr 405, 1/1, 420, 421, 92, 444, 409, 463, 464, 93, 94, 95/1, 96/1, 99/1, 100, 425, 100/1, 103/3, 103/2, 426, 104/1, 104/2, 410 obręb 0012 Roztoki, nr 430, 429 obręb 0011 Mirkowice oraz nr 150, 151, 148, 158, 200, 6/3, 217, 6/1, 69, 131, 130, 159, 132/1, 133/1, 134, 211, 135 obręb 0001 Bieszków, gmina Jasień, powiat żarski, województwo lubuskie

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 - a) Podczas prowadzenia prac budowlanych należy wyznaczyć miejsca parkingowe maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Miejsca te należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych.
 - b) Na wszystkich etapach przedsięwzięcia należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, także niebezpiecznymi, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
 - c) Cały teren przedsięwzięcia należy wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
 - d) Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji należy realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy

jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.

- e) W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, zneutralizować go i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
- f) W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego, jego pracę należy niezwłocznie przerwać a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania, uszkodzony sprzęt umieścić na terenie zaplecza budowy.
- g) Masy ziemne wydobyte w trakcie robót budowlanych w miarę możliwości wykorzystać dla potrzeb ukształtowania terenu i chronić przed zanieczyszczeniem, a ewentualnych ich nadmiar przekazać do zagospodarowania uprawnionemu odbiorcy.
- h) w trakcie prowadzenia prac ziemnych nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, szczególnie substancjami ropopochodnymi. Po zakończeniu prac ziemnych należy usunąć z wykopów wszelkie materiały i urządzenia używane w trakcie prowadzenia prac. Grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
- i) Wody opadowe i roztopowe zagospodarować przy spełnieniu wymagań rozporządzenia Ministra gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód odpadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2029 r., poz. 1311 ze zm.) i zgodnie z uzyskanymi zgodami wodnoprawnymi wynikającymi z ustawy z 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1478 ze zm.).
- j) W fazie budowy inwestycji należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić sieci drenarskiej sąsiadującej z terenem inwestycji. W przypadku uszkodzenia urządzeń drenarskich inwestor zobligowany jest do pokrycia lub naprawy zaistniałych szkód. W przypadku konieczności budowy, przebudowy bądź likwidacji urządzeń (np. rowy) bądź odwodnień wykopów należy uzyskać stosowne zgody prawne.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

04.10.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Jasieniu wpłynął wniosek (z niezbędnymi załącznikami) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Budowa dróg rowerowych wraz z przebudową i ew. rozbudową dróg powiatowych dla potrzeb ruchu rowerowego**” na terenie działek ewidencyjnych nr 362/6, 226/1, 362/4, 226/2, 374/5, 374/4, 373/1, 372/2, 380/4, 381, 291/2, 291/3, 290/2, 290/3, 382, 348/1, 362/4, 254, 247/2 obręb 0014 Wicina, nr 405, 1/1, 420, 421, 92, 444, 409, 463, 464, 93, 94, 95/1, 96/1, 99/1, 100, 425, 100/1,

103/3, 103/2, 426, 104/1, 104/2, 410 obręb 0012 Roztoki, nr 430, 429 obręb 0011 Mirkowice oraz nr 150, 151, 148, 158, 200, 6/3, 217, 6/1, 69, 131, 130, 159, 132/1, 133/1, 134, 211, 135 obręb 0001 Bieszków, gmina Jasień, powiat żarski, województwo lubuskie, którego inwestorem jest Gmina Jasień, ul. XX Lecia 20, 68-320 Jasień reprezentowana przez pełnomocnika

Po przeanalizowaniu dokumentów ustalono, że organem do wydania przedmiotowej decyzji jest Burmistrz Jasienia. Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Działki przeznaczone pod budowę ciągów dróg rowerowych są odcinkowo objęte ustaleniami Miejscowego planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego Uchwałą nr XXXV/318/14 Rady Miejskiej w Jasieniu z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu ewidencyjnego Wicina. Zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych „w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485)”.

Obwieszczeniem z dnia 13.10.2023 r. Burmistrz Jasienia zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„budowa dróg rowerowych wraz z przebudową i ew. rozbudową dróg powiatowych dla potrzeb ruchu rowerowego”**.

13.10.2023 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego do realizacji ww. przedsięwzięcia. Dodatkowo do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim przesłano oświadczenie, że wnioskodawca w przedmiotowej sprawie jest w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz 559 z póź. zm.) podmiotem zależnym od Gminy Jasień. Strony postępowania zostały poinformowane o wystąpieniu do organów opiniujących poprzez obwieszczenie z dnia 13.10.2023 r.

26.10.2023 r. do Tutejszego Urzędu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach z dnia 23.10.2023 r. (znak: NZ.9022.2.301.2023), że ze względu na wymogi higieniczne i zdrowotne nie wnosi o ustalenie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz, że z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie spełni wymogi higieniczno-zdrowotne oraz higieny środowiska.

Do tutejszego Urzędu 27.10.2023 r. wpłynęła opinia z dnia 26.10.2023 r. znak: WZŚ.4220.538.2023.PK Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

06.11.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Jasieniu wpłynęło wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 30.10.2023 r. o przeanalizowanie klasyfikacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o analizę położenia przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowanego na Obszarze Chronionego Krajobrazu Wschodnie Okolice Lubuska względem zakazu budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych. Pismem z dnia 08.11.2023 r. Burmistrz Jasienia odpowiedział na wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

23.11.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Jasieniu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 20.11.2023 r. (znak: WR.ZZŚ.6.4901.67.2023.KS), że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które organ uwzględnił w pkt. II a-j sentencji niniejszej decyzji.

Po uzyskaniu wszystkich opinii, Burmistrz Jasienia pismem z dnia 27.11.2023 r. zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz poinformował o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. We wskazanym terminie nie wniesiono uwag.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

- a) Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg rowerowych wraz z przebudową i ew. rozbudową dróg powiatowych dla potrzeb ruchu rowerowego na działkach ewidencyjnych 362/6, 226/1, 362/4, 226/2, 374/5, 374/4, 373/1, 372/2, 380/4, 381, 291/2, 291/3, 290/2, 290/3, 382, 348/1, 362/4, 254, 247/2 obręb 0014 Wicina, nr 405, 1/1, 420, 421, 92, 444, 409, 463, 464, 93, 94, 95/1, 96/1, 99/1, 100, 425, 100/1, 103/3, 103/2, 426, 104/1, 104/2, 410 obręb 0012 Roztoki, nr 430, 429 obręb 0011 Mirkowice oraz nr 150, 151, 148, 158, 200, 6/3, 217, 6/1, 69, 131, 130, 159, 132/1, 133/1, 134, 211, 135 obręb 0001 Bieszków, gmina Jasień, powiat żarski, województwo lubuskie. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się budowę dróg rowerowych wraz z przebudową i ew. rozbudową dróg powiatowych dla potrzeb ruchu rowerowego o łącznej długości do 5 km, wzdłuż drogi powiatowej nr 1087 na odcinku Wicina – Bieszków, do granicy z gminą Żary. W ramach zadania nie planuje się wykonania żadnych zjazdów, jedynie przejazdy w miejscach zjazdów oraz trzy miejsca postojowe tzw. stacje rowerowe. Przedmiotowa inwestycja ma na celu przede wszystkim skomunikować oraz zwiększyć bezpieczeństwo ruchu rowerowego między miejscowościami Wicina i Bieszków.
- b) Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie są realizowane żadne inne przedsięwzięcia oraz nie występują żadne przedsięwzięcia już zrealizowane, które mogłyby prowadzić do skumulowań z planowanym przedsięwzięciem. Teren planowanego przedsięwzięcia bezpośrednio nie graniczy z działką ewidencyjną, która byłaby zagospodarowana w sposób mogący prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- c) Planowane do budowy odcinki dróg rowerowych położone są wzdłuż drogi powiatowej nr 1087 i będą biegły zarówno w terenie zabudowanym jak i poza nim. Projektowane ciągi rowerowe oraz planowane do przebudowy odcinki drogi powiatowej, niezbędne dla potrzeb ruchu rowerowego będą biegły przez miejscowości: Wicina, Roztoki i Bieszków oraz pomiędzy tymi miejscowościami, aż do granicy z gminą Żary. Powierzchnię planowanej inwestycji stanowią: pas drogi powiatowej, grunty rolne oraz leśne, obszar na którym będzie zlokalizowane projektowane przedsięwzięcie stanowi drogę oraz tereny biologicznie czynne. Charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu analizowanych ciągów dróg można określić jako wiejski i rolny, droga rowerowa przebiegać będzie przez obszar miejscowości: Wicina, Roztoki i Bieszków oraz obszar niezabudowany, leżący pomiędzy tymi wioskami. Projektowane odcinki dróg rowerowych przebiegają po terenie płaskim, w chwili obecnej jest to pas drogi powiatowej, tereny upraw polowych oraz tereny leśne. W kilku miejscach na odcinku prawie 5,0 km całej trasy, występują drzewa kolidujące z inwestycją, których usunięcie jest niezbędne, głównie tam, gdzie ciągi rowerowe przebiegają przez tereny leśne. Ponadto wzdłuż drogi na poboczach występuje również roślinność niska – trawa oraz miejscowo średnia – krzewy. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: mieszanka bitumiczna, cement, kruszywo łamane, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody, głównie na potrzeby socjalno-bytowe zatrudnionych przy budowie pracowników. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego gminnych dróg rowerowych (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.
- d) Na etapie prowadzenia prac budowlanych podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Oprócz tego w miejscu prowadzenia robót budowlanych może wystąpić także emisja pyłu związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonych drogach gruntowych, jak również z transportem materiałów sypkich. Zminimalizowanie oddziaływania w fazie realizacji inwestycji polegać będzie na stosowaniu w pełni sprawnego sprzętu, ograniczaniu czasu pracy sprzętu do niezbędnego minimum jak również na odpowiedniej organizacji robót ograniczającej wtórną emisję pyłu.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń, zwłaszcza pyłowych, na etapie realizacji inwestycji należy zraszać teren w okresie bezdeszczowym, ograniczyć prędkość pojazdów budowy do niezbędnego minimum, transportować materiały sypkie z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem, składować materiały sypkie pod przykryciem zabezpieczającym je przed rozwiewaniem, dbać o stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, stosować paliwo dobrej jakości.

Należy zaznaczyć, iż oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne na etapie jej realizacji będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi wraz z oddaniem inwestycji do użytku. Źródłem emisji hałasu będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych podczas prowadzenia prac związanych z dobudową przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Hałas będą też powodowały środki transportu dowożące materiały budowlane. Poziom dźwięku będzie zmienny w czasie i uzależniony od rodzaju i ilości pracujących w danym momencie urządzeń oraz od warunków atmosferycznych mających wpływ na rozprzestrzenianie się fali akustycznej. Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze pochodzące od pracowników pracujących przy budowie przedmiotowej inwestycji. Będą oni korzystać z ustawionej przenośnej kabiny sanitarnej systemu – TOY-TOY opróżnianej przez firmę wynajmującą. Powstające ścieki sanitarne nie będą stanowiły zagrożenia dla czystości wód powierzchniowych i podziemnych. Wody opadowe w fazie budowy spływać będą powierzchniowo po działce inwestora. Duża powierzchnia nieutwardzona stanowiąca 100% powierzchni działek zapewni wsiąkanie wód opadowych.

- e) Projektowana inwestycja będzie obiektem liniowym bezpiecznym, który w normalnym użytkowaniu nie będzie stanowił ponadnormatywnego zagrożenia dla środowiska. Na etapie realizacji poważna awaria może mieć miejsce w przypadku, jeśli zostaną rozlane substancje niebezpieczne, w tym przede wszystkim znajdujące się w napędach maszyn i urządzeń (czyli różne substancje ropopochodne: benzyna, olej napędowy, smary, itp.). Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli w rejonie budowy substancje te nie będą składowane, a pojazdy i maszyny będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb. W przypadku awarii jakiegoś urządzenia może nastąpić wyciek ze zbiorników. W takiej sytuacji zebranie i unieszkodliwienie materiału przez odpowiednie służby (Straż Pożarną) zapobiegnie skażeniu środowiska. W związku z przeznaczeniem projektowanych ciągów dróg rowerowych tj. wyłącznie do ruchu rowerowego nie przewiduje się wystąpienia jakiegokolwiek poważnej awarii czy katastrofy naturalnej i budowlanej w związku z eksploatacją przedmiotowej inwestycji. Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska.
- f) Przewiduje się, iż prace budowlane na etapie realizacji Inwestycji zlecone zostaną usługodawcy zewnętrznemu. Posiadaczem odpadów będzie ich wytwórca (wykonawca). W fazie realizacji Inwestycji obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach spoczywać będą na Wykonawcy, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania. Zgodnie z ustawą o odpadach do obowiązków Wykonawcy robót należy: magazynowanie powstających odpadów w sposób selektywny, dążenie do ograniczania ilości powstających odpadów oraz ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania, magazynowanie odpadów w sposób

- zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, przekazanie powstałych odpadów podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami, w celu – w pierwszej kolejności – recyklingu lub unieszkodliwienia. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie głównie odpadów z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie: 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg, 17 04 05 – żelazo i stal, 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Ponadto, przewiduje się, iż na zapleczach budowy będą powstawały odpady, jak: 20 03 01 - nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. Odpady komunalne odbierane powinny być sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy. W fazie eksploatacji powstawać będą nieznaczne ilości odpadów związane z funkcjonowaniem gminnej drogi rowerowej m.in.: 02 01 03 - odpadowa masa roślinna, 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.
- g) W przypadku przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się emisji zagrażających zdrowiu i życiu ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia:

- a) Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ani na terenach zasobnych w siedliska łąkowe, z dala od cieków wodnych.
- b) Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami wybrzeży i środowisk morskich.
- c) Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszary górskie lub leśne.
- d) Planowana inwestycja położona jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefach ochronnych ujść wód.
- e) Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 położony jest w odległości ok 2,2 km w kierunku zachodnim od m. Bieszków i jest to Dolina Lubuszy PLH080057. Na odcinku od m. Wicina do linii kolejowej nr 275 inwestycja znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu „Wschodnie Okolice Lubuska”. Końcowy odcinek o długości ok. 500 m przebiega w granicach korytarza ekologicznego „Ziemia Lubuska – środek GKZ-2”.
- f) Realizacja inwestycji nie będzie odbywać się na obszarach, na których standardy jakości środowiska są przekroczone a także realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.
- g) Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe ani archeologiczne.
- h) Inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż istniejącej drogi powiatowej nr 1087F. Przedsięwzięcie położone jest na terenie Gminy Jasień w obrębach Wicina, Roztoki, Mirkowice i Bieszków. Odcinek objęty przedsięwzięciem rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1171F w m. Wicina i przebiegać będzie w kierunku południowym, omijając m. Roztoki, przecinając linię kolejową i kończyć się będzie za m. Bieszków. Tereny zabudowane

występują na terenie drogi ww. miejscowości, w pozostałym zakresie wzdłuż drogi znajdują się tereny rolne i lasy. Gęstość zaludnienia Gminy Jasień to 56 os./km².

- i) Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami przylegającymi do jezior.
- j) Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.
- k) Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania:

- a) Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na okoliczną zabudowę ani wpływać w sposób negatywny na zdrowie ludzi.
- b) Planowana inwestycja ma charakter lokalny i nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- c) Inwestycja nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, a tym samym przebudowa drogi powiatowej w zakresie poszerzenia jezdni nie wpłynie na istniejące oddziaływania. Oddziaływania etapu eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego.
- d) Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej.
- e) Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania ustaną po zakończeniu prac budowlanych.
- f) Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie są realizowane żadne inne przedsięwzięcia oraz nie występują żadne przedsięwzięcia już zrealizowane, które mogłyby prowadzić do skumulowań z planowanym przedsięwzięciem.
- g) Budowa ciągów dróg rowerowych ma na celu usprawnienie ruchu samochodowego na drodze powiatowej a przede wszystkim zmaksymalizowanie bezpieczeństwa ruchu rowerowego na trasie Wicina - Bieszków. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy).
- h) Rozwiązania zapobiegające lub ograniczające ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia to m.in.: właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp., stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji, zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi, zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową, oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji, zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej, w czasie realizacji inwestycji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, zabezpieczenie spływu z nawierzchni jezdni, odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych, odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji, stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Burmistrza Jasienia, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz Jasienia
/-/ Andrzej Kamyszek

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a.,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zgorzlecu

Sporządził: DR

Zatwierdził: MŁ