

Jasień dn.15.01.2009 r.

**ZAKŁAD KOMUNALNY SP. Z O.O.**  
**W JASIEŃ**  
**UL. KOLEJOWA 9**

**TEL.: 068 37 10 849**  
**FAX: 068 37 11 255**  
**AWARIA: 604 975 569**

**NIP 928-17-88-176    Regon 971255082    e-mail : [zk.jasien@post.pl](mailto:zk.jasien@post.pl)**

---

**TEMAT:**  
**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU PRZY REALIZACJI**  
**SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI DLA**  
**M. ŚWIBNA – KOLONIA, GMINA JASIEŃ**

**INWESTOR: GMINA JASIEŃ**  
**ul. XX-lecia 20**  
**68-320 Jasień**

# OPIS TECHNICZNY

do: Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zabezpieczenia robót związanych z rozbudową sieci dosyłowej wodociągowej do miejscowości Świbna-Kolonia wraz z przyłączami.

## 1. Podstawa opracowania:

- a. Plan Orientacyjny.
- b. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. (Dz. U. nr 220 poz. Nr 2181) z uwzględnieniem istniejącego oznakowania.
- c. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 poz.515 z dnia 7 marca 2003 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym).
- d. Projekt budowlano - wykonawczy sieci dosyłowej wodociągowej do miejscowości Świbna-Kolonia.

## 2. Cel opracowania:

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia prac związanych z rozbudową sieci dosyłowej wodociągowej do miejscowości Świbna-Kolonia.

## 3. Część opisowa :

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mają na celu ochronę życia i mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, a zasady ich lokalizacji określają szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. ( Dz .U. nr 220 poz. Nr 2181).

Sieć wodociągowa wraz z przyłączami układana będzie przy drogach wojewódzkich i gminnych, dlatego też charakterystyka prowadzonych prac budowlanych przewiduje układanie rurociągów sieci wodociągowej w pasie drogowym wzdłuż dróg oraz miejsca przejścia pod drogami metodą przecisku lub wykopu otwartego.

Przejścia przez drogę wojewódzką Nr 287 oraz drogi gminne o nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych lub brukowych zostaną wykonane metoda przecisku lub wiercenia poziomego bez naruszenia konstrukcji jezdni. Rurociąg w tych miejscach zostanie ułożony w rurach ochronnych stalowych lub z PE, a długość rury ochronnej będzie równa łącznej szerokości jezdni i poboczy. Wprowadzenia rur z PE do rury osłonowej przy projektowanych przejściach, należy dokonać na płozach typu B lub E/C z tworzywa.

W miejscach przejść rurociągu sieci wodociągowej przez drogi gruntowe, przejścia zostaną poprowadzone wykopem otwartym ze względu na swą krótkotrwałą czasochłonność wykonania, znikomy ruch pojazdów oraz możliwość szybkiego odtworzenia trasy po skończonych robotach.

#### **4. Oznakowanie :**

Ze względu na charakterystykę prowadzonych prac budowlano-montażowych związanych z ułożeniem rurociągu sieci dosyłowej wodociągowej, zaproponowano wprowadzenie odpowiednich schematów oznakowania pionowego zabezpieczenia prowadzonych robót budowlano - montażowych:

➤ przy wykonywaniu przejść przez jezdnię wojewódzką Nr 287 poprzez zastosowanie przecisku lub wiercenia poziomego (Schemat Nr 1):

- w celu wygradzenia miejsca wykonywania robót i stojących urządzeń mechanicznych, miejsca wykonania wcinki w konstrukcje jezdni i wprowadzenia rury osłonowej należy wygradzić zaporami drogowymi szerokimi pojedynczymi wzdłuż jezdni zapory U – 20a, a do wygradzeń poprzecznych U – 20b;

- w celu poinformowania uczestników ruchu o odbywających się pracach budowlano - instalacyjnych należy ustawić znaki oznakowania pionowego, odpowiednio w odległości 60,0 m od miejsca robót znak B-33 ograniczający prędkość pojazdów do 50 km/h oraz w odległości 30,0 m od miejsca robót znak A-14.

Symbole zastosowanych znaków pionowych do zabezpieczenia prowadzonych robót budowlanych oraz sposób ich rozmieszczenia przedstawiono na załączonych opracowaniach graficznych.

## 5. Postanowienia końcowe:

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to : ....., a termin zakończenia planuje się na .....

Do wykonania oznakowania pionowego, zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych użyć należy znaków z grupy wielkości:

S „średnie”, dla dróg gminnych, D „duże” dla dróg powiatowych i wojewódzkich wykonanych z folii odblaskowych 1 generacji na podkładzie z blachy.

Wymiary tych znaków określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Opracowanie wykonał:

.....

# Schemat Nr 1

ZABEZPIECZENIA ROBÓT BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH  
UKŁADANIE RUROCIĄGU SIECI WODOCIĄGOWEJ - WYKONANIE  
PRZECISKU LUB PRZEWIERTU POZIOMEGO POD KONSTRUKCJĄ JEZDNI

