

## **ZARZĄDZENIE Nr 0050/43/2020**

### **BURMISTRZA JASIENIA**

**z dnia 17 czerwca 2020 r.**

w sprawie włączenia kart adresowych zabytków nieruchomych nieujętych w rejestrze zabytków do Gminnej Ewidencji Zabytków gminy Jasień.

Na podstawie art. 22 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 282) w nawiązaniu do §10 i § 18 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz krajowego wykazu skradzionych lub wywiezionych za granicę niezgodnie z prawem (t.j. Dz. U. z 2011 r. Nr 113, poz.661 z póź. zm.)

#### **zarządzam, co następuje:**

**§ 1.** Włączam do Gminnej Ewidencji Zabytków dla obrębu miasta Jasień karty adresowe zabytków nieruchomych nieujętych w rejestrze zabytków tj.:

1. Dworzec kolejowy, ul. Kolejowa 63 w Jasieniu,
2. Dom, ul. Lubska 25 w Jasieniu

**§ 2.** Włączone karty do Gminnej Ewidencji Zabytków stanowią załącznik nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.

**§ 3.** Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Gospodarowania Mieniem Komunalnym, Planowania Przestrzennego i Infrastruktury.

**§ 4.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Jasienia  
/-/ Andrzej Kamyszek

# KARTA EWIDENCYJNA ZABYTKU NIERUCHOMEGO NIEWPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW

3. Miejscowość

# JASIEŃ

1. Nazwa

## Dworzec kolejowy

2. Czas powstania

połowa XIX w.

9. Materiały graficzne



4. Adres (ulica, nr posesji)

ul. Kolejowa 63

5. Przynależność administracyjna

województwo lubuskie

powiat żarski

gmina Jasień

6. Współrzędne geograficzne

N: 51°45'10.9''

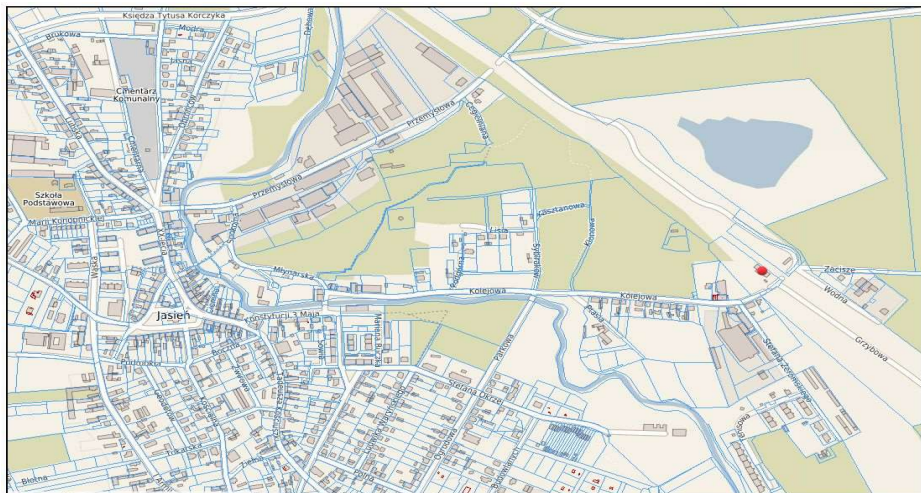
E: 15°01'39.6''

7. Użytkowanie obecne

zabudowa przystosowana na dworzec oraz lokal mieszkalny

8. Stan zachowania

Budynek dworca murowany z cegły pełnej, dwukondygnacyjny, kryty dachem dwuspadowym. Od strony południowej i północnej przylegają do niego drewnianej konstrukcji wiaty (słupy i miecze ozdobnie profilowane). Użytkowany częściowo jako mieszkalny (druga kondygnacja). Pomieszczenia stacyjne i służbowe na pierwszej kondygnacji są nieużytkowane. Obiekt posiada zachowany wewnętrzny układ pomieszczeń wraz z oryginalnym wyposażeniem (m.in. okienka kasowe, stolarka drzwi, posadka)



10. Istniejące zagrożenia, najpilniejsze postulaty konserwatorskie

Pierwsza linia kolejowa została doprowadzona do Jasienia w latach 40. XIX w. W dniu 1.09.1846r. została uruchomiona Kolej Dolnośląsko-Marchijska, która łączyła Berlin z Wrocławiem przez Guben, Lubsko, Jasień, Węgliniec i Legnicę. Stacja kolejowa umiejscowiona została w odległości ok. 1 km od centrum miasta, położona na wysokości 99 m.n.p.m. Obecny budynek dworca pochodzi z 1875 roku (Stacja węzłowa 2 kl.) kiedy to uruchomiono odcinek linii Miłkowice – Żagań – Jasień (15.05.1875 rok). Dworzec posiadał poczekalnię z barem, przechowalnię bagażu, kasę oraz biura. Do stacji przylegała prywatna bocznica kolejowa, na której znajdowała się waga wagonowa. Wybudowano też stację towarową, która łączyła się z ówczesną fabryką maszyn rolniczych Th. Flöthera. Uruchomienie połączeń kolejowych przez Jasień spowodowało, rozbudowę miasta w kierunku stacji. Powstaje w tym czasie przy ul.Kolejowej (Bahnhofstraße) wiele budynków mieszkalnych oraz usługowych, między innymi hotel (Louis Brückners Hotel) i gospody (Wilhelm Brückner, Georg Steglich i Otto Welz). Węzeł został zniszczony w 1945 r. będąc na linii frontu ciągnącego w stronę Berlina. Z pewnością nieczynna była linia do Sieniawy, a w październiku 1945 r. na pewno nie było już drugiego toru do Żagania. Znaczenie stacji malało w miarę postępującej degradacji infrastruktury dodatkowo pogłębionej kryzysem lat 80. (pomimo pompowania środków w nieodległy Żagań i szumnych planów elektryfikacji lubuskich linii). Jasień przestał być stacją węzłową w 1992 roku kiedy zamknięto linię przez Sieniawę Żarską do Żar. Ostatni pociąg pasażerski przyjechał do Jasienia 16 maja 1995 r. z Żagania. Od 2005 r. dawna stacja Jasień jest wyłącznie bezobsługową ładownią z wieloma wyburzonymi obiektami (nastawniami i magazynami oraz rozebranymi torami bocznic i ramp.

Usytuowana na 123,370 km linii Miłkowice - Jasień (rozebrana linia kolejowa nr 282) i 167,163km linii Wrocław Muchobór - Guben (linia kolejowa nr 275)

Stacja posiadała: budynek dworca z nastawnią dysponującą Jasień umieszczonym między peronami, WC, budynki służbowe i gospodarcze, magazyn towarowy, 2 nastawnie wykonawcze Jasień1, Jasień 2, 4 perony, rampa boczno-czołowa, skrajnik, plac ładunkowy z suwnicą towarową. Od stacji odchodziła bocznica do cegielni i kilku innych zakładów. Około 1997 roku po wstrzymaniu ruchu osobowego zdegradowana do ładowni. Dziś pozostał budynek dworca z ok. 1875 r. i kilka budyneczków gospodarczych wraz z ciekawym dźwigiem/suwnicą z początku XX wieku przy rampie.

źródło:<https://www.facebook.com/StacjaLubskoSommerfeld/posts/1038555942946701/>

11. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty imiona i nazwiska uzupełniających)

12. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis)

Monika Opałka, maj 2020 r.

# KARTA EWIDENCYJNA ZABYTKU NIERUCHOMEGO NIEWPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW

3. Miejscowość

# JASIEŃ

1. Nazwa

## DOM

2. Czas powstania

koniec XIX w.

9. Materiały graficzne



4. Adres (ulica, nr posesji)

ul. Lubuska 25

5. Przynależność administracyjna

województwo lubuskie

powiat żarski

gmina Jasień

6. Współrzędne geograficzne

N: 51°45'19.76''

E: 15°0'30.48''

7. Użytkowanie obecne

zabudowa mieszkaniowa

8. Stan zachowania

Nastąpiła wymiana pokrycia dachowego na blachodachówkę. Ściana elewacyjna frontowa zbudowana z cegły klinkierowej. Otwory okienne i drzwiowe posiadają wokół zdobienia. Ozdobny gzyms okapowy na całej długości elewacji frontowej.

10. Istniejące zagrożenia, najpilniejsze postulaty konserwatorskie

11. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty imiona i nazwiska uzupełniających)

12. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis)

Monika Opalka maj 2020 r.