

**UCHWAŁA NR XLVIII/313/2023
RADY MIEJSKIEJ W JASIENIU**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Jasień

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo Oświatowe (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz art. 5 ustawy z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz.1461) Rada Miejska w Jasieniu uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Jasień, dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLV/291/2022 Rady Miejskiej w Jasieniu z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Jasień (Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2022 r., poz. 2550)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jasienia.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

UZASADNIENIE

Konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały oraz określenie jej wejścia w życie z mocą wsteczną wynika z faktu zmiany stawki za kilometr w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27 poz. 271 z późn. zm.) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającym w/w rozporządzenie (Dz.U. z 2023r., poz. 5), które weszło w życie z dniem 17 stycznia 2023r., a więc przed dniem podejmowania niniejszej uchwały. a Z zapisu zawartego w art. 39a ust. 3 Prawa oświatowego natomiast wynika, że stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu określona przez radę gminy w drodze uchwały, nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.) tj. w w/w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27 poz. 271 z późn. zm.).

Na dzień podejmowania niniejszej uchwały, w w/w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury ustalono m.in. od 17 stycznia 2023 r., że *„koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:*

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł”.

Tym samym stawki określone w niniejszej uchwale nie są niższe niż cytowane wyżej stawki z rozporządzenia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, przepisowi można nadać moc wsteczną, jeżeli zasady demokratycznego państwa nie stoją temu na przeszkodzie.

Zgodnie z wyr. NSA z 8 sierpnia 2018 r. sygn. (I OSK 686/18) *„Odstąpienie od zasady niedziałania prawa wstecz dopuszczalne jest jedynie wyjątkowo i tylko z usprawiedliwionych względów, gdy jest to konieczne dla realizacji wartości konstytucyjnej, ocenianej jako ważniejsza od wartości chronionej zakazem retroakcji. Wsteczna moc prawa może dotyczyć ewentualnie tylko przyznania praw. Z całą stanowczością natomiast należy wykluczyć możliwość zastosowania tej normy do nakładania obowiązków”.* Przyjmuje się zatem, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów tak jak w przypadku przedmiotowej uchwały.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.